



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1246

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	250/353
Tehasetähis (VIN)	353-271232
Valmistamisaasta	1961

Kategooria / keretüüp	L3e / mootorratas
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto spol. s.r.o.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	292
Tühimass kg	132
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	100
2	mehaaniline trummel	192

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-16	✓	
3,50-16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	9
Mootori töömaht cm ³	249

Originaalsusprotsent	95,40
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	19370
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		14.11.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		14.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	94,6	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	20	esihargi vasak kroomitud amordi osa pinnakahjustusega (-2). Paremäl sadulaalusel plekil lisakruvi	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugi jalg	15	15	numbrilisel lisaaugud (vana registreerimisnumbri kinnitusest)	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadul koopia. Jalatugede detailid värvitud ja osaliselt pinnakahjustustega (peavad olema tsingitud) (-1). Esimesed jalakummid peavad ümarad olema (-1)	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,1	juhtmestik kohati kaasaegsete parandusjälgedega (-0,2). Odomeetri sihverplaat kulumisjälgedega (-0,2). Piip vale (-0,5)	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,9	vasak käepideme kummikate pisidefektiga	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,6	osa kinnitusvahendeid kaasaegsed ja vale pinnakattega (peavad tsingitud olema, -0,1). Mõni üksik kinnitusvahend korrodeerunud (-0,1). Bensiinipaagil puuduvad punased kiired (-0,2)	

94,60%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96,2	
5.2.1	Mootor	23	22	mootori vasak küljekaas pisikahjustustega	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,8	kütusevoolikul puudub hülss	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	summuti tagumised osad koopia	
5.2.4	Jõuülekanndesüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	17,5	rataste põiad koopiadetailid (üleliigsete markeeringutega). Esiratta põial pisikahjustus kroomil (-0,5). Tagaratta teljel kroomikahjustused. Piduripedaal värvitud hõbedaseks (-2)	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	4,9	tagaamortide ülemised alumiiniumseibid liigselt punaseks värvitud (peavad hallid olema)	

96,20%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,40
läbisõidunäidiku näit	19370

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		14.11.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		14.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		14.11.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		14.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		14.11.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		14.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		14.11.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		14.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,40
läbisõidunäidiku näit	19370

Akti väljaandmise kuupäev	28.11.2023
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	13.11.2035
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		14.11.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		14.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel